

PETER WALLICHS YOUNGTIMERRADIO

Peter Wallich betreibt in Kiel die Firma „Youngtimerradio“. Er hat sich darauf spezialisiert, alte Autoradios für Young- und Oldtimer sowie HiFi-Klassiker und Kofferradios zu reparieren und restaurieren. Bei einem Besuch in seiner Laden-Werkstatt gestattete er uns einen Blick „hinter die Kulissen“.



Hallo Peter! Vor sechs Jahren hast du deine Firma „Youngtimerradio“ gegründet. Wie kamst du auf die Idee?

Das hat sich irgendwie mit der Zeit so entwickelt. Vor Jahren habe ich auf dem Flohmarkt ein altes, kaputtes Autoradio gekauft, es wieder fit gemacht und über Ebay verkauft. Ich hatte Spaß dran und hab's einfach öfter so gemacht. Daraus entwickelte sich dann die Idee der Selbstständigkeit.

Was hast du denn vorher gemacht?

Im Bereich Elektronik und Nachrichtentechnik habe ich schon immer gearbeitet. Zuletzt war ich 13 Jahre lang Prokurist in einem Betrieb für Automatisierungstechnik.

Zu Beginn deiner Selbstständigkeit musstest du dir ja dann einen neuen Kundenkreis aufbauen. Wie ist das Geschäft angelaufen?

Anfangs habe ich sehr viel über Ebay verkauft, nach und nach wurde mein eigener Webshop dann immer besser im Netz gefunden. Mittlerweile läuft der gesamte Verkauf über unsere eigene Webseite. Zurzeit haben wir ca. 2000 Artikel rund um das Thema Oldtimerradio und diverses Zubehör im Shop.

Baust du auch alte Radios mit Hilfe von moderner Technik um? Wenn ja, wie gehst du dabei vor?

Das mache ich gar nicht. Mein Bestreben ist, die alte Technik soweit wie möglich zu erhalten und mit neuer Technik, wie zum Beispiel einem Anschluss für einen Mp3-Player, zu kombinieren.

Und woher bekommst du die „Altgeräte“ für die Umbauten? Teilweise vom Flohmarkt, Teilmärkten oder von Recyclingcentern. Es gibt aber auch viele Privatleute, die uns ihre Altgeräte zum Kauf anbieten.

Für alle, die ihr altes Autoradio nicht umbauen möchten, bietest du einen von dir speziell entwickelten Mp3-Adapter an. Wie funktioniert diese Box genau?

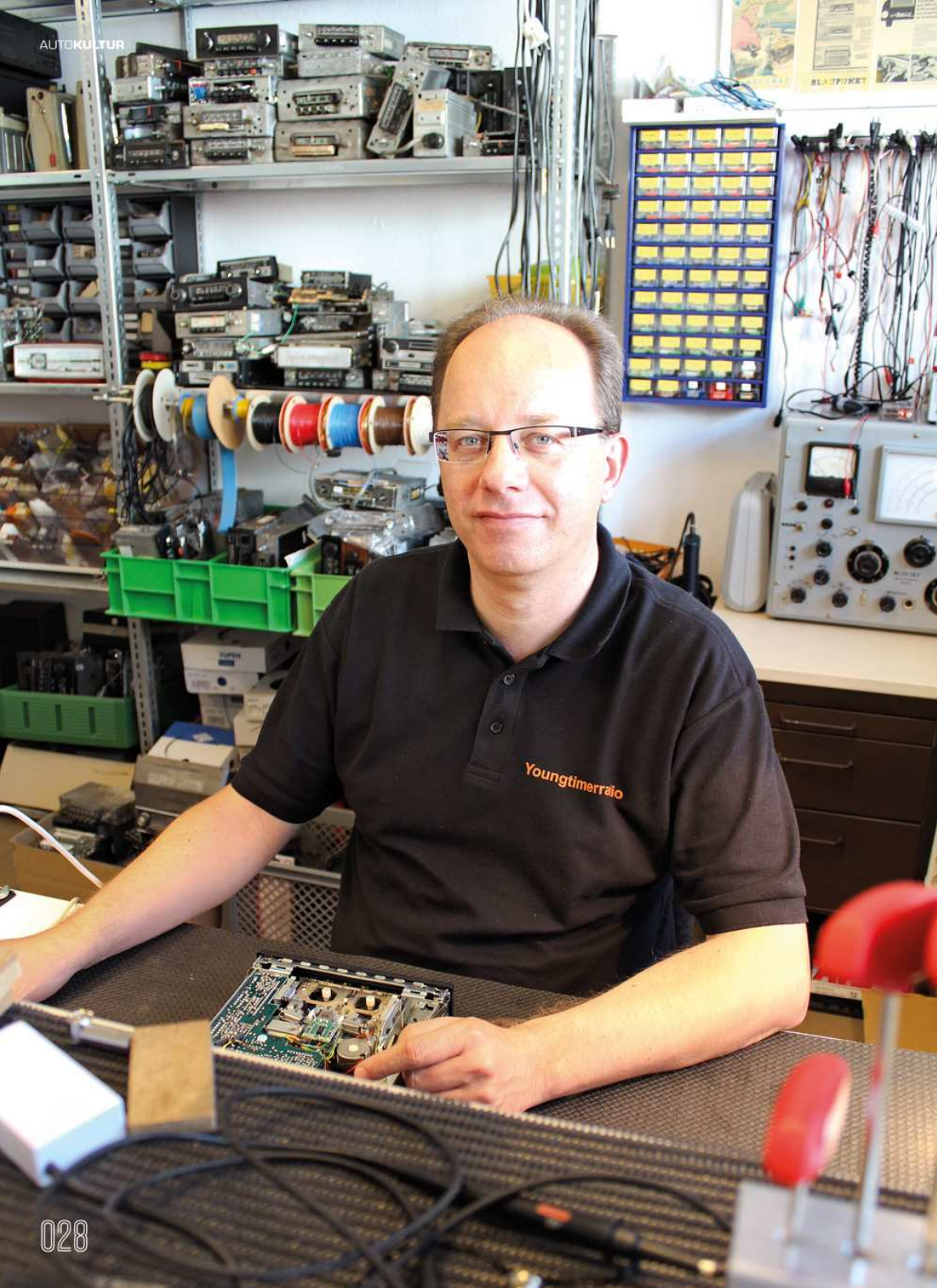
Die meisten alten Radios haben eine DIN-Buchse für die damaligen Kassettengeräte. Diese Buchse nutzen wir für den Anschluss eines Mp3- oder CD-Players. Bei Radios ohne DIN-Buchse rüsten wir einfach eine nach.

Ich könnte mir vorstellen, dass die Oldtimer-Welt nur darauf gewartet hat. Das war doch 2005 etwas ganz Innovatives, oder?

Nicht ganz. Es gab ja schon vorher Radiokollegen, die das gemacht haben. Allerdings habe ich Wert darauf gelegt, auch günstige Radios anzubieten. Schließlich braucht nicht jeder unbedingt ein Becker Mexico. Bei uns gibt es halt auch „jüngere“ Radios aus den 80er und 90er Jahren – für Youngtimer eben!

In deiner Freizeit hast du sicher auch schon vor der Firmengründung viel an alten Radios rumgebastelt ...

Eigentlich gar nicht. Ich habe mich zwar schon immer für Elektronik interessiert und auch gerne gebastelt, aber speziell Radios waren mir bis zu meinem ersten Flohmarktkauf eigentlich fremd. Für alte Autos und Oldtimer habe ich mich aber schon immer begeistern können.





AUSWAHL WIE IN EINEM ELEKTRO-FACHGESCHÄFT VOR ÜBER 30 JAHREN:

Diverse Radiogenerationen vom "Blaupunkt Frankfurt" bis zum "Becker Mexiko 2000" warten hier generalüberholt oder teilweise noch neu und originalverpackt auf ihren Einsatz. Natürlich dürfen hier die zeitgenössischen Kugellautsprecher für den vollendeten Musikgenuss nicht fehlen.



REPARATUR-ANNAHME:

Täglich treffen hier Pakete aus aller Welt ein – in der Regel mit defekten Autoradios. Peter Wallich nutzt sein umfassendes Ersatzteillager, um die Geräte technisch wie optisch wieder in neuem Glanz erstrahlen zu lassen.





INFO

„Youngtimerradio“ ist die Anlaufstelle für alle, die auf ein zeitgenössisches Radio in ihrem Auto nicht verzichten möchten. Wenn also nicht nur das Fahrzeug, sondern auch das dazu passende Radio einer Generalüberholung bedarf, ist man hier an der richtigen Adresse: www.youngtimerradio.de



Betreibst du dieses Geschäft denn jetzt hauptsächlich?

2005 habe ich damit meine Feierabende verbracht, aber seit 2006 verdiene ich so meinen Lebensunterhalt. Durch die Oldtimer ist natürlich aber auch etwas Hobby mit dabei, und wenn Kunden mit ihren alten Automobilen zu uns kommen, freut mich das natürlich immer besonders.

Ausstellungsraum, Werkstatt, Ladenbüro. Machst du das alles ganz allein?

Anfangs ja, im Laufe der Jahre sind allerdings Mitarbeiter dazugekommen. Meine Frau managt Buchhaltung und Versand. In der Werkstatt kümmert sich neben mir ein Radio- und Fernseh-technikermeister um die Reparaturen und Umbauten. Außerdem haben wir eine Aushilfe für die Montage der Adapter.

Mal angenommen, man kommt nicht aus Norddeutschland: Hat man dennoch die Möglichkeit, sein altes Radio bei dir umbauen zu lassen?

Bisher hatten wir eigentlich einen reinen Internethandel und Kunden aus der ganzen Welt konnten bei uns bestellen, bzw. reparieren lassen. In den letzten Jahren ist dann dieser Ausstellungs-/Verkaufsraum dazugekommen, so dass regionale Kunden sich jetzt auch vor Ort beraten lassen können. Auf unserer Webseite kann man sich einen Paketschein herunterladen und das Radio dann zur Reparatur einschicken.

Gibt es Kunden aus dem Ausland, die auf der Suche nach etwas ganz Bestimmtem bei dir fündig werden?

Wir haben Kunden auf der ganzen Welt. In letzter Zeit bauen wir vor allem viele US-amerikanische Radios um. Der Kreis erweitert sich auch ständig: Das liegt in erster Linie am Internet, da viele Kunden ihre Erfahrungen in Foren mitteilen oder uns auch persönlich empfehlen, nicht zuletzt aber auch durch Berichte in der Presse.

Welchen Wagen fährst du denn privat?

In den Laden fahre ich meistens mit dem Fahrrad und für längere Privatfahrten habe ich einen VW Passat und natürlich meinen Mercedes /B.

Als Spezialist für alte Radios hast du bestimmt einen absoluten „Surround-Sound“ bzw. ein seltenes Quadrafonie-System in deinem Mercedes?

Was für eine Frage! Natürlich habe ich in meinem Benz das Originalradio mit nur einem Lautsprecher, so wie der Wagen damals ausgeliefert wurde.

Eine Frage zum Schluss: Was macht für Dich den Reiz der alten Geräte im Vergleich zu ihren neuen Pendants aus?

Meiner Meinung nach passt zu einem Oldtimer einfach kein modernes Radio! Der Kick liegt für mich auch in dem besonderen Klang, der sehr schönen Optik mit Chrom und vielen liebevollen Details sowie der Einfachheit in der Bedienung.

Vielen Dank für das Interview! //IAM

Oldtimer Intensivseminare für Einsteiger + Profis

Handwerkskammer für Unterfranken Fahrzeugakademie

Aktuelles Kursprogramm: www.oldtimer-seminare.de